1990 சனவரி 25]

எனவேதான் இப்போது மாவட்டத்தில் அமைந்திருக்கின்ற எல்லா வழக்கு மன்றங்களும் First Class Court-ஆக அமைந்துவிட்டன. First Class என்ற அளவில் அதிகாரம் அவற்றுக்குக் கொடுக்கப்படுகிறது. எனவே அந்த வழக்குகளை ஓரிடத்தில் வைத்து விசாரிப்பதற்குப் பதிலாக அந்தந்தப் பகுதி First Class Courtகளுக்கு அனுப்பலாமா என்ற நிலையும் பரிசீலனையில் இருக்கிறது. எனவே ஏழை மக்களின் கஷ்டத்தை நிவர்த்திப்பதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொளகிறேன்,

கரூர், திண்டுக்கல், மதுரை, தூத்துக்குடி ரயில்பாதை அமைத்தல்

*2208 திரு. செங்கைசிவம், திரு. எஸ். டி. உகம்சந்த்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:

(அ) கரூர், திண்டுக்கல், மதுரை, தூத்துக்குடி ரயில் பாதை அமைக்க மத்திய அரசிடம் தமிழக அரசு வற்புறுத்தி வருகிறதா?

(ஆ) 1982 முதல் இது பற்றி மத்திய அரசிடமிருந்து ஏதேனும் குறிப்பைத் தமிழக அரசு பெற்றதா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே,

(அ) ஆம்.

(ஆ) இத் திட்டத்திற்கு வரும் ஆண்டுகளில் மேலும் அதிக நிதி ஒதுக்கப்படும் என இரயில்வே அமைச்சகத்தால் கூறப்பட்டுள்ளது.

9.20. மணி

திரு. செங்கைசிவம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இத் திட்டத்திற்கு நடப்பாண்டு அதிக நிதி உதவி ஒதுக்கப்படும் என்று மகிழ்ச்சியான செய்தியைத் தெரிவித்தார்கள். ஆகவே இந்தத் திட்டம்—1982-லே இருந்து தொடர்ந்து வற்புறுத்தப்பட்டு வருவதால்—மிக அதிவேகமாக முடிவடைய வேண்டும். அந்த வகையிலே மேலும் அதிக உதவி பெற வாய்ப்பு இருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, 1981 ஆகஸ்ட் திங்களில் ரெயில்வே அமைச்சகத்தினால் அனுமதிக்கப்பட்ட இந்தத் திட்டத்தின் அப்போதைய மதிப்பு ரூ. 42.86 கோடி. தற்போதைய திட்ட மதிப்பீடு ரூ. 139.29 கோடி ஆக உயர்ந்திருக்கிறது. இதிலே பல்வேறு கட்டப் பணிகள் நிறைவேறி இருந்தாலும், வருகின்ற ஆண்டுகளில் கூடுதலான நிதி ஒதுக்கப்பட வேண்டும் என்று மாநில அரசாங்கம் மத்திய அரசாங்கத்தை ஏற்கனவே கேட்டிருக்கின்றது. ஏனென்றால் கடந்த காலத்திலே மிகவும் குறைவான அளவு நிதி ஒதுக்கப்பட்ட காரணத்தினாலேதான் இந்தத் திட்டம் நீண்ட நாட்களாகச்செய்து முடிக்கப்படாமல் மெதுவாக நடந்து கொண்டிருக்கிறது. இந்தத் திட்டத்தை நடப்பு ஆண்டிலாவது செய்து முடிக்க, விரைவு படுத்துவதற்கு அதிகப்படி நிதி உதவி வருகின்ற காலத்திலே கிடைக்கும் என்று மாநில அரசு எதிர்பார்க்கிறது.

திரு. எஸ். டி. உகம்சந்த் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொல்கின்ற நேரத்தில், இதற்கு முன்பாக இதற்காக நிதி வசதிகள் சரியான முறையில் வழங்கப்படவில்லை என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். எவ்வளவு நிதி இதுவரையில் வழங்கப்பட்டு செலவு செய்யப்பட்டு இருக்கின்றது என்ற குறிப்பைத் தெரிவிக்கும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதோடு மட்டுமல்லாமல், இந்த ரெயில்வே பாதை எப்போது முடிவு பெறும் என்ற விவரத்தையும் அறிவிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தத் திட்டத்திற்கு ஒவ்வொரு நிதி ஆண்டிலும் 1981-82 முதல் 1987-88 வரை மொத்த ஒதுக்கீட்டுத் தொகை ரூ. 29.03 கோடி. 1988-89 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 5 கோடி ஒதுக்கப்பட்டது. 1989-90-வது ஆண்டுக்கு ரூபாய் 4 கோடி ஒதுக்கப்பட்டு உள்ளது. எனவேதான் வருகின்ற ஆண்டுகளில் கூடுதலான நிதி ஒதுக்கப்பட வேண்டும் என்று கடந்த 14—3—1989 தேதியிட்ட கடிதம் நம்முடைய முதல்வர் அவர்களால் மத்திய ரெயில்வே அமைச்சருக்கு எழுதப்பட்டு இருக்கின்றது. மத்திய ரெயில்வே அமைச்சர் அவர்கள் 19—4—1989 தேதியிட்ட தன்னுடைய பதில் கடிதத்திலே இதுவரையில் ரூ. 56.38 கோடி செலவிடப்பட்டதாகவும், அந்தத் திட்டத்திலே ஒரு பகுதியான கரூர்-திண்டுக்கல், மணியாச்சி-தாளையூத்து, மணியாச்சி—மீளவிட்டான், மீளவிட்டான்—தூத்துக்குடி துறைமுகம் ஆகிய ரெயில்வே பாதை அமைப்புப் பணிகள் பூர்த்தி அடைந்து விட்டதாகவும் தெரிவித்துள்ளார்கள். இந்தத் திட்டத்தினுடைய முக்கியப் பகுதியான திண்டுக்கல் மதுரை இருப்புப் பாதை அமைப்புப் பணி மற்றும் பாலங்கள் அமைக்கின்ற பணி நடைபெற்று வருகிறது. நடப்பு ஆண்டில் 4 கோடி ரூபாய்

1990 சனவரி 25]

போதுமானது என்பதைத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். இருந்தாலும் இந்த வேலையை மேலும் விரைவுபடுத்தி முடிப்பதற்கு அதிகப்படியான நிதியை வருகின்ற ஆண்டில் ஒதுக்க வேண்டும் என்று மாநில அரசு கேட்டிருக்கிறது. நிதி ஒதுக்குவதைப் பொறுத்து இந்தத் திட்டம் விரைவில் முடிவடையும்.

திரு. எஸ். ஏ. தங்கராஜன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திண்டுக்கல்—மதுரை அகல ரெயில்வே பாதையினுடைய பணியில் எர்த் வேலைதான் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. இந்தப் பணியினுடைய திட்டத்தில் திண்டுக்கல் ரெயில்வே நிலையத்திற்கு அருகே உள்ள மேம்பாலமும் சேர்த்து இந்தப் பணி முடிவடையுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திண்டுக்கல்—மதுரை இருப்புப் பாதைக்குட்பட்ட பகுதியாக இருந்தால் அந்த மேம்பாலமும் இதனுடைய திட்டத்திலே சேர்க்கப்படும். ஆனால் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற பாலத்தைப் பற்றி என்னிடத்திலே விவரக் குறிப்பு இல்லை.

9-25 மணி

திரு. சோ. அழகர்சாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த அகல ரெயில் பாதை என்பது கோவில்பட்டிக்கு மட்டுமல்ல; இந்தக் கரூர்—திண்டுக்கல், மதுரை—தூத்துக்குடி அகல ரயில் பாதை தமிழகத்தினுடைய தொழில் வளர்ச்சிக்கும் வர்த்தக அபிவிருத்திக்கும் மிகமிக அவசியமானது என்பதை சகலரும் வற்புறுத்தி வரக்கூடிய ஒரு திட்டமாகும். இது 10 ஆண்டுக்காலமாகவே கிடப்பிலே போடப்பட்டு வருகிறது. இதற்குக் கடந்த ஆண்டுகளிலே மத்தியிலே உள்ள ஆட்சி ஏதோ ஒரு பாரபட்சமான முறையிலே அதிகமான நிதி ஒதுக்காத காரணமாக இது கிடப்பிலே இருப்பதால் நான் முதற்கொண்டு எல்லா கட்சிகளும் போட்ட தீர்மானம் ஆகும்.

இப்போது சாதகமான எல்லா கட்சியையும் அனுசரித்து நடக்கக்கூடிய, எல்லா மாநிலங்களுக்கும் சமமாக உரிமை அளிக்க வேண்டுமென்று எண்ணக் கூடிய அரசு மத்தியில் வந்திருக்கிறது. ஆகவே, இந்தத் திட்டத்தை தீவிரமாக வருடத்திற்கு ரூ. 5 கோடி, 10 கோடி என்று ஒதுக்குவதில் பிரயோசனம் இல்லை. ரூ. 48 கோடி திட்டம் இப்போது ரூ. 132 கோடியில் வந்து நிற்கிறது. சீக்கிரமாக, துரிதமாக நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று மத்திய அரசை வற்புறுத்தி 2,3 ஆண்டுகளுக்குள் இத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா?

[1990 சனவரி 25

9-25 மணி

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதை போல 10 ஆண்டுகள் அல்ல. 18 ஆண்டுகளாக நத்தை வேகத்தில் ஊர்ந்து செல்லக் கூடிய திட்டம் இது. உறுப்பினர் குறிப்பிட்டதைபோல இன்றைக்கு மக்களுடைய தேவையை உணர்ந்து மத்திய அரசு விரைந்து நிச்சயமாக இதனை ஏற்றுக் கொள்ளும் என்று நம்புகிறேன்.

திரு. அ. லெ. சுப்பிரமணியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை, தூத்துக்குடியில் மணியாச்சியிலிருந்து திருநெல்வேலிக்குத் தனியாக ரெயில் பாதை பிரிகிறது. அமைச்சர் அவர்கள் கூறுகின்றபோது கூட மணியாச்சி தாளையூத்து அகல ரெயில் பாதை போடும் வேலை துவங்கியிருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். ஆனால் சில இடங்களில் தண்டவாளங்கள் பதிக்கப்படவில்லை. அது கைவிடப்பட்டதாக கூட சிலர் சொல்கிறார்கள். எனவே சிமெண்ட் ஆலை இருக்கின்ற தாளையூத்தையும் மணியாச்சியையும் அகல ரெயில் பாதை மூலமாக இணைக்கின்ற திட்டம் இருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கரூர்—திண்டுக்கல், மணியாச்சி—தாளையூத்து, மணியாச்சி—மீளவிட்டான், மீளவிட்டான்—தூத்துக்குடி துறைமுகம் ஆகிய ரெயில் பாதைகளின் அமைப்புப் பணிகள் பூர்த்தியடைந்திருக்கின்றன என்கிற தகவல் என்னிடத்தில் தரப்பட்டிருக்கிறது. இடையிலே ஏதாவது சில பகுதிகளிலே இருப்புப் பாதை போடப்படக்கூடிய பணி தடைபட்டு நிற்குமானால்—அது நில ஆர்ஜிதம் இன்னும் அதைப்போன்று சிறிய தடங்கல் காரணமாக இருக்கலாம்—அதைப்பற்றி அரசினுடைய கவனத்திற்கு உறுப்பினர் கொண்டுவந்திருப்பாரானால் அது நிச்சயமாக பரிசீலிக்கப்படும்.

திரு. குமரி அனந்தன் : மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்களே, கரூர்,—திண்டுக்கல், மதுரை, மணியாச்சி,—தூத்துக்குடி அகல ரெயில் பாதை விரைவிலே வர வேண்டும் என்பதிலே அனைவருக்கும் அக்கறை இருப்பதை ஏற்றுக்கொண்டு அதற்கான முயற்சியை செய்வோம் என்று இங்கே சொல்லியிருக்கிறார்கள். இதிலே மணியாச்சி, மணியாச்சி என்று சொல்வதற்குப் பதிலாக இனிமேல் நாமாவது வீரவாஞ்சி மணியாச்சி என்று சொல்லக்கூடிய வகையிலே நம்முடைய குறிப்புகளை அமைக்க வேண்டுமென்று நான் பணிவாக கேட்டுக்கொண்டு இப்போது திருவனந்தபுரத்தில் இருப்பதை மதுரையோடு சேர்ப்பதற்கு இந்த அரசு முயற்சிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

1990 சனவரி 25]

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் தெரிவித்த கருத்து மத்திய அரசுக்கு எடுத்துரைக்கப்பட்டு மாநில அரசின் சார்பில் நிச்சயமாக வலியுறுத்தப்படும்.

கடலூரில் சிறு துறைமுக அபிவிருத்தித் திட்டம்

*3524—திரு. இ. புகழேந்தி :

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

கடலூரில் சிறு துறைமுக அபிவிருத்தித் திட்டம் அரசிடம் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

ஆம்.

திரு. இ. புகழேந்தி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடலூரில் அனல் மின் நிலையம் அமைப்பதற்கான நிலை இருப்பதாலும், கடலூர் சிப்காட் பகுதியில் சொன்னதை செய்யும் தமிழகத்தினுடைய தலைவர், எங்கள் அன்பு இனமானத் தலைவர் அவர்களுடைய பெருமுயற்சியின் காரணமாக பல தொழிற்சாலைகள் தொடங்கப்பட்டுள்ள நிலை உள்ளதாலும், பயணிகள் போக்குவரத்து (Ferry Service) கடலூர் துறைமுகப் பகுதிக்கு வர இருக்கின்ற சாத்தியக்கூறுகள் இருக்கின்ற காரணத்தாலும் தமிழக அரசு மத்திய அரசிடத்தில் வற்புறுத்தி கூடுதல் நிதியுதவி பெற்று விரைவாக இந்தத் துறைமுகப் பணிகளைத் தொடங்க முன்வருவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடலூர் துறைமுகத்தினுடைய முன்னேற்ற பணிகளுக்காக 7வது திட்டக் காலத்தில் 109.5 லட்சம் ரூபாய் செலவில் பல்வேறு பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அதிலே சில பணிகள் முடிவுற்று சமீபத்தில்தான் கலங்கரை விளக்கமும் கூட புதிய வடிவிலே அமைக்கப்பட்டு, கலங்கரை விளக்கமும் அங்கே திறந்து வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. கடலூருடைய எதிர்கால நிலைமையைக் கருதி தொழிற்கூடமாக இருந்தாலும் எதிர்காலத்திலே அமைக்கப்பட இருக்கின்ற மின்சார வாரியத்தினுடைய அனல் மின் நிலைய திட்டமாக இருந்தாலும் அல்லது அரசு உத்தேசித்துள்ள படகு போக்குவரத்து (Ferry Service) சம்பந்தமான அப்படிப்பட்ட வசதிகளுக்கு ஏற்றாற்போல கடலூர் துறைமுகத்தினுடைய வளர்ச்சிக்கு